



Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

-
- 1** Cimitero comunale
 - 2** Piazza Statuto
 - 3** Parco Giochi “Gabriele Ruffino”
 - 4** Via Ricca
 - 5** Via Roma, Via Marconi
 - 6** Via P.Cossavella, Via delle Scuole;
 - 7** Area della Chiesa dei SS. Pietro e Paolo di Pessano
 - 8** Area dell’edificio “Ex Circolo dopolavoro”



Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

**01 CIMITERO
COMUNALE**

SCALA 1:1000



SCHEDA RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome spazio urbano: Cimitero comunale				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: Strada Bredda 7			DATA: novembre 2024	
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?		X	
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?	X		
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni ed antisdrucchiolevole?	X		
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?		X	
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3 DISLIVELLI		La sede stradale e i percorsi risultano tutti sullo stesso livello	
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?		
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?		
4 OSTACOLI			
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X	
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X	
5 VARIE			
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti		Non sono presenti semafori e attraversamenti pedonali
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?		X
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?		X Sono presenti i servizi igienici ma non sono attrezzati per disabili
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?		





Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

**02 PIAZZA
STATUTO**

SCALA 1:1000



SCHEDE RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome spazio urbano: Piazza Statuto				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: Piazza Statuto 1				DATA: novembre 2024
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?		X	
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?	X		
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni ed antisdrucchiolevole?	X		
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?		X	
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3 DISLIVELLI				
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?			
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)			
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?			
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?		X	
4 OSTACOLI				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X		
5 VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti			Non ci sono semafori che regolano l'attraversamento pedonale
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	X		
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?			
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?			





Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

03 PARCO GIOCHI "G.RUFFINO"

SCALA 1:1000



SCHEDE RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome spazio urbano: Parco Giochi "G.Ruffino"				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: Via P.Cossavella 39			DATA: novembre 2024	
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?		X	
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?	X		
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni ed antisdruciolevole?	X		
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?	X		
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3 DISLIVELLI				
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?			Il percorso e la sede stradale risultano allo stesso livello
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)	X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?			Non sono presenti marciapiedi
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?			
4 OSTACOLI				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X		
5 VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	X		
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti			Non sono presenti semafori
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	X		
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?			
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?	X		E' stata installata un'altalena per persone in carrozzina





Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

04 VIA RICCA

SCALA 1:1000



SCHEDE RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome percorso: Via Ricca				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: -			DATA: novembre 2024	
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	X		
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?		X	Il percorso pedonale ha una larghezza inferiore a 90 cm
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?		X	
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni ed antisdrucchiolevole?	X		
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?		X	
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3 DISLIVELLI				
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)	X		
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?		X	
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?			
4 OSTACOLI				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X		
5 VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti			Non ci sono semafori per gli attraversamenti pedonali
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	X		
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?			
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?			





Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

**05 VIA ROMA;
VIA MARCONI**

SCALA 1:1000



SCHEDA RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome percorso: Via Roma; Via Marconi				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: -			DATA: novembre 2024	
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?		X	
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?		X	Il percorso pedonale ha una larghezza di 80 cm
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?		X	
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni ed antisdrucchiolevole?		X	
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?		X	
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3 DISLIVELLI				
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?		X	
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)		X	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?		X	
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?			
4 OSTACOLI				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X		
5 VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti			Non ci sono semafori per gli attraversamenti pedonali
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	X		
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?			
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?			





Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

**06 VIA
P.COSSAVELLA;
VIA DELLE
SCUOLE**

SCALA 1:1000



SCHEDA RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome percorso: Via P.Cossavella; Via delle Scuole				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: -			DATA: novembre 2024	
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?	X		
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?		X	
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconessioni ed antisdrucchiolevole?	X		
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?		X	Percorso parzialmente segnalato
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3 DISLIVELLI				
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)		X	
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?		X	
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?			
4 OSTACOLI				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X		
5 VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti			Non ci sono semafori per gli attraversamenti pedonali
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	X		
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?			
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?			





Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

**07 CHIESA SS.
PIETRO E
PAOLO DI
PESSANO**

SCALA 1:1000



SCHEDE RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome spazio urbano: Area della chiesa SS.Pietro e Paolo di Pessano				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: Str. Piane Inferiori 2			DATA: novembre 2024	
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?		X	
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?	X		
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni ed antisdruciolevole?		X	
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?	X		
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3 DISLIVELLI				
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?	X		
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)			
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?			
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?			
4 OSTACOLI				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X		
5 VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?			Non ci sono passaggi pedonali
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti			
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	X		
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?			
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?			





Comune di Bollengo

PEBA

Piano Eliminazione Barriere
Architettoniche

ELAB. 04

Schede rilievo - spazi urbani

Data

Novembre 2024

Progettista:

Arch. Emanuela Rosa Casotti

Collaboratore:

Dott.ssa Marta Santo

**08 PIAZZA
G.FALCONE
P.BORSELLINO**

SCALA 1:1000



SCHEDE RILIEVO URBANO

Amministrazione: Comune di Bollengo (TO)				
Nome spazio urbano: Piazza G.Falcone e P.Borsellino				
Rif. Normativo: D.P.R. 503/96, D.L. 285/92, D.M. 236/89, D.M. 05/11/2001 e s.m.i.				
Indirizzo: Via Giuseppe Ceresa Rossetto 5			DATA: novembre 2024	
art.	Punto di verifica	SI	NO	Note
1 PARCHEGGI				
1.1	Ci sono parcheggi riservati a persone con disabilità in prossimità del percorso di collegamento all'accesso?		X	
1.2	La segnaletica orizzontale e verticale è conforme alla normativa?		X	
2 ACCESSO				
2.1	Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto?	X		
2.2	Il percorso pedonale è dotato di allargamenti per consentire la rotazione della carrozzina?	X		
2.3	La superficie della pavimentazione del percorso pedonale risulta in buono stato, priva di sconnessioni ed antisdrucchiolevole?	X		
2.4	Il percorso pedonale è privo di elementi sporgenti dal piano di calpestio più di 2 cm? Le griglie hanno maglie non attraversabili da una sfera di 2cm di diametro?	X		
2.5	Il percorso pedonale è opportunamente segnalato?		X	
2.6	I percorsi di avvicinamento allo spazio collettivo considerato sono dotati di percorsi guida a pavimento per non vedenti?		X	

3	DISLIVELLI	La sede stradale e i percorsi risultano tutti sullo stesso livello		
3.1	Dove il percorso si raccorda con la sede stradale sono presenti rampe ad adeguata pendenza?			
3.2	I dislivelli presenti lungo il percorso pedonale sono dotati di rampe a pendenza adeguata (P max 8%, P ottimale 5%)			
3.3	Il dislivello tra il piano del marciapiede e le zone carrabili ad esso adiacenti è uguale/minore a 15 cm?			
3.4	Dove i dislivelli non sono superabili con semplici rampe sono stati installati adeguati meccanismi per persona con disabilità?			
4 OSTACOLI				
4.1	L'arredo urbano è posto in modo da non ridurre il passaggio netto a meno di 90 cm?	X		
4.2	Lungo i percorsi pedonali è garantita l'altezza libera minima di 210 cm da terra?	X		
5 VARIE				
5.1	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?		X	
5.2	I semafori che regolano gli attraversamenti pedonali sono dotati di segnalazione acustica per i non vedenti			Non ci sono semafori per gli attraversamenti pedonali
5.3	L'illuminazione pubblica risulta sufficiente?	X		
5.4	Nel caso di cimiteri, sono presenti bagni attrezzati per i disabili?			
5.5	Nel caso di parchi pubblici, sono presenti giochi inclusivi per bambini con disabilità?			

